

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Лёвина Сергея Борисовича

ОРГАНИЗАЦИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ КОМПАНИЙ В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ НА ОСНОВЕ СОВРЕМЕННЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Выгодное географическое положение России между крупными центрами производства и потребления в Западной Европе и Юго-Восточной Азии открывает перед ней возможность развития экспорта транспортных услуг путем привлечения части евроазиатского транзита. При этом автор совершенно правильно отмечает, что для максимальной реализации транзитного потенциала необходимо развитие отечественных транспортно-логистических компаний в направлении расширения ассортимента услуг, информатизации, что позволило бы им конкурировать с зарубежными компаниями, обеспечивающими услуги 3 PL и 4 PL логистики.

Действительно к настоящему времени достаточно большое количество отечественных исследователей занимались и занимаются вопросами логистического управления товаропотоками. Вместе с тем можно согласиться с тем, что развитие информационных технологий, глобализация товарных и транспортных рынков, интеграция России в мировую транспортную систему требуют новых научных обобщений.

В результате можно констатировать актуальность и своевременность рассматриваемой работы, в которой ставится задача разработки методологии управления функционированием транспортно-логистических контейнерных компаний в комплексной транспортной системе на основе современных информационных технологий.

Несомненным достоинством работы является предложенная теоретическая модель организации управления контейнерной компанией в логистической цепи, обеспечивающая повышение качества управления транспортными

услугами в условиях неопределенности и действия случайных факторов, прямое измерение которых невозможно или затруднено. контейнерного транспортного предприятия с применением современных информационных технологий уровня 3PL и 4PL.

В качестве замечания можно было бы отметить недостаточно чёткое пояснение функций 4PL-провайдера, так как этот уровень, по видимому не является окончательным.

Высказанное замечание не влияет на общую положительную оценку автореферата. Считаю, что работа «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий» решает крупную научно-техническую проблему и соответствует требованиям ВАК к докторским диссертациям, а ее автор – Лёвин Сергей Борисович – заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Д-р техн. наук, доцент

«31» 08 2016г.



А.С. Балалаев

Подпись
(подпись)
Заверено
Зам. начальника

(подпись)

(расшифровка подписи)

Балалаев Александр Сергеевич «31» 08 2016г.

680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, дом 47

Телефон/факс: (4212) 407-671

email: su@festu.khv.ru

Организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

Должность: заведующий кафедрой «Технология транспортных процессов и логистика»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лёвина С.Б. «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте»

Организация как одна из управленческих функций играет важную роль во всех видах производства, включая транспортное. В условиях рыночной экономики значение её возрастает. Как справедливо указывается в автореферате, появление многочисленных компаний-операторов, владеющих собственным подвижным составом, создает предпосылки для конкуренции, а следовательно, и для снижения тарифов на перевозки при повышении качества транспортного обслуживания грузовладельцев.

Сказанное в полной мере относится и к функционированию контейнерных компаний, принятых автором диссертации в качестве объекта исследования. Сегодня контейнеризация перевозок во всех странах мира становится главным, стратегически важным направлением совершенствования перевозочного процесса, позволяющим не только повысить эффективность работы всех видов транспорта, но и сделать перевозочный процесс технологически более совершенным и экономичным. Решению этой общетранспортной проблемы способствуют логистика и современные информационные технологии.

Тема диссертационной работы Лёвина С.Б., таким образом, весьма актуальна, имеет большое научно-методическое и практическое значение. Автору, судя по автореферату, удалось решить ряд сложных организационно-управленческих задач проблемного характера. Среди важных научных положений, выносимых на защиту, особого внимания, на мой взгляд, заслуживает предлагаемая автором методология программно-целевого подхода

к реализации новых контейнерных технологий и практические рекомендации по реализации такого подхода.

В своем исследовании диссертант опирается на разработки многих отечественных ученых и специалистов транспорта. К сожалению, забытым оказался наш знаменитый соотечественник, видный теоретик Александр Александрович Богданов (1873-1928), заложивший основы современной научной дисциплины «Теория организации» своей книгой «Тектология, или всеобщая организационная наука» (1913 г.). Это упущение, однако, не умаляет научного вклада в нашу транспортную науку, который делает автор диссертации Лёвин С.Б., заслуживающий присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заслуженный деятель науки РФ,
доктор экономических наук,
профессор

В. Персианов

Персианов Владимир
Александрович

27 августа 2016 г.



Секретариат
Ученого совета ГУУ
В. Персианов

Контактная информация:

Персианов Владимир Александрович,
профессор кафедры управления на транспорте
ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»,
доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством, профессор
Почтовый адрес: 109542, Москва, Рязанский проспект, 99,
Телефон: (495) 377-89-14



Ассоциация развития товарных рынков, логистики и производственного инвестирования

ЛОГИНВЕСТ

109004 Москва, ул.Николаямская, д. 40/22, стр. 2, ОКПО 49331808

тел: (495) 495-5616 факс: (495) 495-56-16

E-mail: log-invest @ mail.ru

29.08.2016 № ОК/31
На № _____ от _____

В диссертационный совет Д 218.005.09 на базе ФГБОУ ВПО
«Московский государственный университет путей сообщения»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лёвина Сергея Борисовича на тему: «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте

Актуальность темы диссертации Лёвина С.Б., посвященной разработке методологии функционирования контейнерных компаний в транспортной системе страны на основе инновационных логистических и информационных управляющих технологий, не вызывает сомнений.

В условиях глобализации мировой экономики развитие транспортной системы и, прежде всего, мультимодальных перевозок грузов в контейнерах, как наиболее эффективной формы организации перевозочного процесса, рассматривается в качестве важнейшего фактора социально-экономического роста Российского государства, обеспечивающего: единство экономического пространства страны; совершенствование межрегиональных и международных транспортно-экономических связей; повышение эффективности использования природных ресурсов и социально-экономического потенциала регионов страны; расширение международного сотрудничества; развитие экспорта транспортных услуг и реализацию транзитного потенциала страны в системе международных транспортных коридоров.

Судя по автореферату, структура диссертационного исследования представляется достаточно логичной. Автор последовательно идет от теоретических основ организации управления транспортными компаниями к разработке методологии, конкретных методов и инструментов повышения эффективности функционирования и развития контейнерных компаний на

основе внедрения современных логистических и информационных технологий. Структурные части работы органично объединены общим замыслом и являются взаимодополняющими.

Характеризуя научную новизну и прикладную ценность диссертации, нужно отметить, что автором впервые разработана оригинальная методология и теоретические основы управления контейнерными компаниями, реализующая инновационные логистические и информационные технологии, предложена модель управления организацией производства контейнерного транспортного предприятия на основе применения теории графов и кластерного подхода с поэтапным развитием логистического сервиса компании до уровня 3PL и 4PL-провайдеров.

Несомненный научный и практический интерес представляет предложенная диссертантом математическая модель организации работы контейнерных предприятий с использованием резервов пропускных способностей инфраструктуры с учетом интенсивности пуассоновского процесса при использовании в транспортных системах услуг логистических операторов уровня 3 PL и 4 PL, а также математическая модель организации управления контейнерной компанией в логистической цепи поставок, учитывающая влияние управляющих воздействий на распределение случайных элементов, описывающих состояние в соответствующих звеньях цепи поставок.

Практическая значимость работы. Результаты диссертационного исследования имеют большое практическое значение, так как с их использованием может быть повышена эффективность функционирования транспортной отрасли. Применение разработанной в диссертации методологии в практике работы контейнерных и других транспортно-логистических компаний позволит улучшить их финансовые результаты, повысить конкурентоспособность, достичь более высокого уровня качества обслуживания, повысить эффективность транспортных услуг в глобальной системе товародвижения и в национальной экономике.

Степень достоверности выдвигаемых в диссертационной работе научных положений и выводов подтверждается корректностью применения методологического инструментария и экономико-математических методов расчета, внедрением основных результатов исследования в практику работы ряда транспортных компаний.

При общей положительной оценке проведенного диссертационного исследования в целом, считали бы целесообразным высказать следующие **замечания, которые носят рекомендательный характер** и не снижают общей ценности проведенного диссертантом исследования.

Диссертация выиграла бы в случае более детализированной проработки проблематики развития контейнерных терминалов в составе мультимодальных транспортно-логистических центров, размещаемых в крупных транспортных узлах и морских портах. Следовало бы уточнить само понятие транспортно-логистического центра и проанализировать отечественный и зарубежный опыт их формирования.

Судя по автореферату, представленная диссертационная работа является целостным, логически связанным, законченным научным исследованием, характеризующимся научной новизной, теоретической и практической ценностью, и в целом соответствует всем требованиям ВАК РФ по п.9 "Положения о порядке присуждения ученых степеней", а её автор – Лёвин Сергей Борисович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Президент Ассоциации «Логинвест»,
Вице-президент Национальной
ассоциации логистики (НЛА) России,
д.э.н., профессор по специальности
08.00.05 Экономика и управление
народным хозяйством

 Прокофьева Татьяна Анатольевна

Подпись Прокофьевой Т.А. заверяю:
Генеральный директор
Ассоциации «Логинвест»



Гончаренко С.С.

Контактные данные: Ассоциация
«ЛОГИНВЕСТ».

Адрес: 123481, Москва, ул. Свободы,
д. 73, кор.1, офис 135
Телефон: +7-916-743-33-83
Адрес электронной почты:
log-invest@mail.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лёвина Сергея Борисовича на тему «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте

Полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства в перемещении контейнеропригодных грузов – главная задача контейнерных компаний. Особое значение имеет совершенствование транспортного обслуживания на основе широкого использования логистических информационных технологий. Поэтому представленная к защите работа «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий», направленную на совершенствование логистики, можно рассматривать как актуальную в наше время тему.

Научная новизна рассматриваемой диссертации состоит в созданных автором математических моделях и методах совершенствования организации функционирования транспортных компаний с применением современных логистических информационных технологий.

В диссертации предложена теоретическая модель организации управления контейнерной компанией в логистической цепи поставок транспортной системы; разработана модель оптимизации структуры контейнерного транспортного предприятия с применением современных информационных технологий; предложена математическая модель организации работы предприятий с использованием резервов пропускных способностей инфраструктуры при использовании в транспортных системах услуг логистических операторов уровня 3 PL и 4 PL.

Практическая значимость разработанных в диссертации теоретических методов заключается в том, что их внедрение, будет способствовать повышению эффективности развития транспортно-экспедиционной деятельности.

Хорошая теоретическая разработка поставленных задач и привлечение практических материалов относящихся к организации функционирования контейнерных компаний, способствовали получению автором достоверных научных результатов.

В качестве замечания: несмотря на то, что в работе исследована организация функционирования контейнерных компаний без привязки к какому-либо виду транспорта, представляют интерес особенности построения оптимальных моделей организации управления для различных видов транспорта, особенно при смешанных интермодальных перевозках двумя и более перевозчиками.

Указанный недостаток существенно не влияет на общую положительную оценку диссертации.

На основе анализа автореферата можно сделать вывод, что диссертация Лёвина С.Б. является законченной научно-исследовательской квалификационной работой, отвечающая требованиям, предъявляемым ВАК РФ докторским диссертациям. Автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте.

Морозов Вадим Николаевич,
доктор технических наук,
05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны,
её регионов и городов, организация производства на транспорте,
г.Москва, ул.Каланчёвская, 35, тел.499-262-53-49,
ОАО «РЖД»,
Старший советник президента ОАО «РЖД»

31 октября 2014 г.

Дата

печать организации



(подпись)

(инициалы, фамилия)

Морозов В.Н.